



TEST Honda CBF 1000

107 CV 265 km/h 10.719 €

Polivalente renovada

Funcional, fácil de llevar, potente y cómoda, así es esta 'mil', una compañera que no falla

**SERGI MEJIAS
BARCELONA**

A veces nos encontramos modelos que se les puede etiquetar de grandes incomprendidos por el mercado, propuestas que reúnen todos los argumentos para triunfar pero sus excelencias no se ven reflejadas en las listas de ventas, que al fin y al cabo son las que dictan el triunfo de una moto. La Honda CBF 1000 podría entrar dentro de este grupo, un modelo gratamente sorprendente pero con escasos seguidores. Este año, Honda ha intentado que la CBF 1000 gane popularidad incorporando unas sutiles mejoras mecánicas pero también algún retoque estético, como es su nuevo frontal inspirado en la CBR RR.

**SUAVIDAD DE
FUNCIONAMIENTO
Y CONFORT**

**ACCESIBILIDAD
BOTONES DE LOS
INSTRUMENTOS**

Llevada a la calle, la nueva CBF 1000 resulta más ligera, ágil y fácil de conducir gracias al nuevo chasis de aluminio. El motor, derivado de la CBR 1000 RR pero adaptado a una faceta más tranquila, ofrece una buena respuesta a medio régimen para circular por cualquier tipo de vía sin estar pendiente del cambio de marcha. Y si queremos más potencia bastará con que la aguja del cuentarrevoluciones se dirija a la parte alta del tacómetro. Todo de una forma progresiva y muy controlable.

El confort es uno de los puntos fuertes de la CBF, con una posición de conducción muy natural. El asiento, de 795 milímetros de altura, se puede graduar 15 milímetros hacia arriba o hacia abajo. Lo mismo sucede con la pantalla, ajustable manualmente en cuatro posiciones.

SUAVIDAD EN MARCHA En movimiento, uno casi puede jurar con los ojos cerrados que está a lomos de una Honda. Todo es suavidad de funcionamiento, desde el motor a los frenos pasando por el embrague. Los frenos cumplen perfectamente su cometido pero un poco más de mordiente en la parte inicial de la maneta no iría mal.

El cuadro de instrumentos nos ofrece copiosa información aunque cuesta acceder a los botones pa-



JOSEP GARCIA



PRÁCTICA. Debajo del asiento del pasajero se puede guardar un antirrobo.



ra cambiar las funciones de la pantalla de LCD.

La CBF 1000 se postula como una moto muy polivalente, apta igual para los desplazamientos diarios como para disfrutar una carretera de curvas o irse de viaje al fin del mundo, ya sea solo o con compañía gracias a la gama de accesorios que ofrece Honda donde se incluyen las maletas y los puños con calefacción. Además, la CBF 1000 está disponible con ABS. ≡

FICHA TÉCNICA

MOTOR	4 cil, 4t
cilindrada	998cc
potencia	107 CV
peso en marcha	250 kilos
capac. depósito	20 litros
consumo medio	6,9 litros
acel. 0-100 km/h	3,3 segundos
veloc. máxima	265 km/h
precio	10.719 €

NOVEDAD Yamaha X-Max 125 y 250 ABS

Más seguros y equipados

La firma japonesa apuesta por el ABS en sus escúters insignia

**SERGI MEJIAS
BARCELONA**

Si este año Yamaha renovaba la gama X-Max con la incorporación de importantes mejoras y una revisión estética, para el próximo la firma de los tres diapasones apuesta por la seguridad en esta familia de escúteres adoptando el ABS como opción. Esta nueva versión, además, incorpora un freno de disco trasero de mayor diámetro (245 milímetros) para mejorar la efectividad del sistema anti-



SEDUCTOR.
El X-Max destila una imagen elegante y deportiva.

bloqueo de frenos. Por lo demás, las versiones con ABS siguen disfrutando de los atributos del resto de sus hermanos como el confort, el dinamismo y la excelente capacidad de carga proporcionada por un hueco de debajo del asiento capaz de albergar dos cascos.

YA A LA VENTA A pesar de tratarse de una novedad para la próxima temporada, los X-Max ABS ya están disponibles. El precio se incrementa 500 euros respecto a la versión normal, costando 4.549 euros el modelo de 125cc con ABS por 4.049 euros del X-Max normal. Ambas propuestas, no obstante, disfrutan de una promoción de un vale de 300 euros para gastar en accesorios. El 125cc está disponible en color rojo, blanco y negro. El hermano mayor, el X-250 ABS, presenta una tarifa de 5.179 euros por 4.679 euros de la versión sin ABS, y están disponibles en color azul, blanco y negro. ≡

Honda pone en la calle el escúter eléctrico EV-neo

Los vehículos eléctricos piden paso y Honda empezará a distribuir a finales de mes su escúter eléctrico EV-neo a una serie de empresas japonesas dedicadas al servicios de reparto para después ir generalizando su comercialización. El EV-neo ha sido desarrollado utilizando la tecnología del coche Honda Insight.

En invierno, las manos protegidas y calientes



La firma Comof propone las manoplas Pro Hand Plus para aislar las manos de las inclemencias meteorológicas y poder ir en motos sin pasar frío ni mojarse. Este complemento, ideal para el invierno, está confeccionado en nylon y por dentro cuenta con un forro térmico. El modelo es universal y se puede montar fácilmente en cualquier tipo de moto o de escúter. El precio recomendado es de 41 euros.